

## LIIKENNE- JA INFRA-ALAN OSAAMISEN VARMISTAMINEN-PROJEKTI

- Liikenneviraston käynnistämä yhteishanke, mukana nyt lisäksi MANK, Kuntaliitto, Infra ry
- SKOLia on pyydetty mukaan rahoittajaksi ja johtoryhmään
- Kaksivuotinen hanke, jonka tavoitteena on parantaa liikenne- ja infra-alan vetovoimaa ja varmistaa osaamisen kehittyminen
- Kustannusarvio 240 000 eur, josta SKOLin rahoitettavaksi esitetään 30 000 eur.
- Muut rahoittajat LiVi 40 000, kunnat 40 000, MANK 40 000, Infra ry 50 000, muut 40 000
- Hankkeen työmieheksi on tarkoitus palkata Panu Tuominen, joka vetää Nuoria infratöihin-hanketta
- Hankkeen sisällä perustetaan työryhmiä, järjestetään työpajoja ja tehdään opinnäytetöitä, jotka vievät osahankkeita eteenpäin.

Teknologia  
teollisuus



## Projektin tavoitteet

- Määritellään yritysten kannalta välttämättömät perusosaamistarpeet tutkinnoittain sekä vaikutetaan tutkinto-ohjelmiin jotta koulutus vastaa yritysten tarpeita.
- Kerätään tiedot kaikesta liikenne- ja infra-alan jatko- ja täydennyskoulutuksesta ja luodaan MANKin sivuille kattava koulutuskalenteri.
- Parannetaan alan näkyvyyttä oppilaitoksissa houkuttelevuuden lisäämiseksi, edistetään harjoittelupaikkojen lisäämistä yrityksissä ja julkisissa infrahankkeissa ja tuetaan oppimateriaalin ja opettajien ammattitaidon kehittämistä.
- Edistetään uuden T&K-tiedon nopeaa hyödyntämistä opetuksessa luomalla T&K-seurantajärjestelmä ja lisäämällä yritysten/yhteisöjen ja oppilaitosten T&K-yhteistyötä.
- Parannetaan liikenne- ja infra-alan viestintää luomalla verkkoviestintäsivusto ja tiedotusjärjestelmä.
- Systematisoidaan oppilaitosten ja yritysten välinen yhteistyö ja lisätään suunnitteluyritysten edustusta oppilaitosten neuvottelukunnissa.
- Luodaan pysyvä toimintamalli projektin jälkeiselle yhteistyölle.

Teknologia  
teollisuus



## Hyödyt SKOLin jäsenyrityksille

- Hyödyt kohdistuvat valtaosin infra-alan yrityksille
- Parempi vaikuttavuus koulutusohjelmien sisältöön kuin yksin toimiessa
- Valmistuvien osaaminen vastaa nykyistä paremmin yritysten tarpeita
- Varmistetaan alan houkuttelevuus ja osaajien saatavuus myös tulevaisuudessa
- Parannetaan opetuksen tasoa ja ajanmukaisuutta
- Jatkokoulutusportaali tukee työntekijöiden osaamisen kehittämistä
- Lisätään jäsenyritysten vaikutusmahdollisuuksia oppilaitosten toiminnan ohjauksessa

## SKOLin osallistumisen vaihtoehdot

- Tämän vuoden projektibudjetissa on tilaa, eikä infrapuolella ole rahoitettu viime aikoina hankkeita
- Vaihtoehdot:
  - SKOL maksaa koko sille esitetyn osuuden (15000 eur per vuosi kahden vuoden ajan)
  - SKOL maksaa puolet ja infra-alan jäsenyrityksiltä kerätään toinen puolisko, SKOL kantaa riskin keräyksen onnistumisesta (edellytys hankkeeseen osallistumiselle)
  - Infra-alan yrityksiltä kerätään koko summa, SKOL kantaa riskin keräyksen onnistumisesta
  - Hankkeeseen ei lähdetä mukaan